

ОТ «КОМСОМОЛЬЦА» ДО «БАРРАКУДЫ»

В конце декабря минувшего года были подведены итоги V городского конкурса стационарных и временных выставок, посвящённых Боевой и Трудовой Славе нижегородцев.

В номинации «Умея честно Родине служить» I место заняла выставка «Сормовская подводная лодка», открывшаяся в музее ветеранов локальных войн школы №79 им. Н.А.Зайцева.

Как рассказала директор музея **Елена Валентиновна Мордвинова**, идея открытия новой экспозиции о сормовских подводниках и ветеранах отечественного подводного судостроения зародилась два года назад. В сборе и подготовке материалов музею помогали члены сормовской организации жителей блокадного Ленинграда и многие сормовичи, которые приносили в музей книги, документы, фотографии и личные вещи своих родственников, в том числе моряков-подводников. В работе над выставкой и её презентации активно участвовали студенты Нижегородского Губернского колледжа, старшеклассники школы №79 (**Анастасия Конюхова, Анастасия Шишкина, Анна Шипулина, Анастасия Терехина**) и другие учащиеся.

Сегодня мы публикуем материал о сормовских кораблях, предоставленный музеем ветеранов локальных войн школы №79.

Людмила КРАПИВИНА

Нижний Новгород, «царственно поставленный город» на Дятловых горах, омываемый водами двух великих рек Волги и Оки, занимает едва ли не первую роль в истории российского флота.

Неудивительно, что именно здесь в XIX веке был построен Сормовский судостроительный завод, а в XX веке именно он начал выпускать средние, малые и сверхмалые подводные лодки и аппараты для ВМФ. Начиная с 30-х годов XX века с заводских ступеней сошло более трёхсот подводных лодок. Здесь же впоследствии строились и атомоходы. Также было обучено около двухсот экипажей субмарин.

Первая подводная лодка Щ-304 «Комсомолец» была заложена 23 февраля 1930 года на стапеле «Собачья площадка», где через 33 года был построен производственный корпус современного Центрального конструкторского бюро «Лазурит» — гордость отечественного подводного судостроения.

В 1935 году в ЦКБ завода «Красное Сормово» под руководством Ивана Дмитриевича Игнатьева организуется первый конструкторский сектор подводного судостроения, который обслуживал строительство всех подводных лодок на заводе, а их в предвоенные годы было построено 32 единицы. Лодки носили «рыбьи» имена — «Сёмга», «Дельфин», «Белуха», «Кумжа» и другие. Серия первых лодок получила название славной волжской рыбы — «Щука».

Адмирал флота, герой Советского Союза Георгий Михайлович Егоров, служивший в Великую Отечественную на Щ-310, писал: «Лодка получила страшные повреждения из-за подрыва на mine. Нелегко было смотреть на лодку. Но высокая прочность корпуса и корабельных конструкций спасла жизнь моряков, которые не раз вспоминали добрым словом сталеваров, кораблестроителей, конструкторов».

Подводные лодки Великой Отечественной потопили в семь раз больше транспортных судов врага, чем надводные корабли. Сормовский завод сдал флоту для разгрома врага 22 подводные лодки, став лидером отечественного подводного судостроения. Сормовские лодки воевали на всех флотах Великой Отечественной.

30 января 1945 года сормовская подводная лодка под командованием капитана 3 ранга Александра Ивановича Маринеско в районе Данцига торпедировала лайнер «Вильгельм Густлофф», на борту которого было 6100 гитлеровцев. Рубка легендарной лодки С-13 установлена на выставке оружия в Нижегородском Кремле. Александр Иванович Маринеско получил заслуженное звание Героя Советского Союза.

Легендарная подводная лодка «К-21» на которой служили сормовичи В.Терехов, М.Лёгкий и Г.Соловьев в июле 1942 года совершила дерзкую атаку на фашистский линкор «Тирпиц» и повредила вражеский корабль кормовыми торпедами.

Подводная лодка «Щ-307» под командованием капитан-лейтенанта М.С.Калинина на глубине рейда от 12 до 18 метров в октябре 1944 года скрытно проникла в порт Вентспилс, потопив несколько транспортов и три сторожевых катера противника. Противник ответил разрывами глубинных бомб, но лодка уже уходила с боевой позиции и была на глубине 60-70 метров. Инженер-лейтенант И.И. Железнов был награждён орденом Красного Знамени.

На «Щ-215» на Чёрном море служил нижегородец Василий Иванович Шапошников, автор книги о подводниках-нижегородцах «Каждый поход мог быть последним». Василий Иванович открыл мемориал погибшим морякам-подводникам в Марьиной роще. Его книга с дарственной надписью подарена музею ветеранов локальных войн школы №79.

После Великой Отечественной началась «холодная» война. Для укрепления обороноспособности страны сормовичи получили задание на строительство дизель-электрических подводных лодок проекта 613 - самой крупной серии лодок в истории России. Сормовский завод построил 50% серии этих лодок. В этом была заслуга всего трудового коллектива — от рабочего сталеваара, токаря, фрезеровщика, прокатчика до инженера, конструктора и руководителей завода. Люди строили лодки так быстро, что в учебных центрах не успевали готовить для них экипажи. Впервые в мире лодки стали загружать на борт крылатые ракеты для поражения наземных целей.

Первый подводный сормовский атомоход начал свой путь на Тихом океане. Им командовал Аркадий Викторович Ганрио — нижегородец, контр-адмирал. Номер этого подводного крейсера — «К-59». Тогда, в 1955 году, Ганрио был еще капитаном 1 ранга. Изматывающий тихоокеанский поход завершился успешной ракетной стрельбой по береговой цели. За два месяца боевого похода корабль прошёл 7073 мили. Субмарина несла восемь крылатых ракет «П-5». На запуск шести ракет требовалось 12 с половиной минут.

Но не только на военные объекты была направлена научная и производственная мощь «Красного Сормова». Для мирных целей по изучению жизни на подводных глубинах была спроектирована лодка «Северянка», построенная на сормовском заводе. 14 декабря 1958 года она отправилась в свой первый научный рейс.

Новым словом в истории отечественного судостроения стал проект атомной подводной лодки с мощным торпедным и ракетным вооружением и корпусом из титанового сплава (1974 год). Её называли «Барракуда». Главный конструктор — Николай Иосифович Кваша, впоследствии руководитель «Лазурита», первый Герой России в Нижегородской области. За рубежом эту лодку называли высшим техническим достижением цивилизации.

Первая сормовская атомная подводная лодка, вооружённая крылатыми ракетами с подводным стартом, начала службу на Краснознамённом Северном флоте.

За 70 лет на заводе «Красное Сормово» построено 275 подводных лодок; каждая четвёртая отечественная подводная лодка строилась в Сормове. Герой России, начальник штаба Северного флота, вице-адмирал М.В. Моцак высоко оценил вклад сормовских судостроителей. «Время показало, что сормовичи строили отличные корабли, на которых мы осваивали Мировой океан, ходили по всему миру, в том числе и подо льдами Арктики. Мы убедились в высочайшем профессионализме сормовичей и в надёжности построенной техники», — сказал он.

Крестница сормовского «Лазурита» — одна из «Барракуд», которой присвоено имя «Нижний Новгород», — спущена на воду 7 июня 1989 года и по сей день бороздит воды Мирового океана. Лодка — рекордсмен Северного флота по продолжительности слежения за кораблём противника. И в разные времена её походов на ней служили ребята из Нижнего Новгорода, вновь подтверждая славу и героизм своих земляков.

Материал предоставлен музеем ветеранов локальных войн школы №79