

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ЗАВОДА



А.М. Горький во время посещения завода «Красное Сормово» в августе 1928 года

1 января 1898 года – 120 лет назад – начала работать первая воскресная школа для рабочих-мужчин в помещении «Народной столовой». Курс обучения был четырёхлетний. В связи с техническим перевооружением завода и увеличением объёмов производства потребовались высококвалифицированные, технически грамотные рабочие. Школу открыл директор завода Ф.А. Фосс.

20 января 1943 года – 75 лет назад – завод «Красное Сормово» награжден орденом Ленина за успешное выполнение задания по производству танков и бронекорпусов. Всего за заслуги перед Родиной завод награжден пятью орденами.

21 января 1943 года – 75 лет назад – 226 работников завода награждены орденами и медалями за образцовое выполнение задания Правительства по увеличению выпуска танков и бронекорпусов. Всего за годы Великой Отечественной войны правительство наградило за трудовые заслуги более 600 рабочих, инженеров, техников и служащих.

30 января 2008 года – 10 лет назад – в корпусном производстве вступила в строй установка дробебонной очистки и грунтами листового и профилированного проката. Впервые в стране был создан полностью автоматизированный замкнутый цикл корпусообработки листового проката и завод вышел на уровень ведущих судостроительных предприятий Европы.

3 февраля 1928 года – 90 лет назад – известный писатель А.С. Серафимович, автор повести «Железный поток» и др., посетил Сормово и завод. Писателю преподнесли подарок – миниатюрные наковальню и молот. О посещении завода он написал очерк «В Сормово».

16 февраля 1988 года – 30 лет назад – заводом выполнен заказ нижегородских метростроителей по изготовлению механизированной тележки для формирования свода станции – сложного сооружения весом в десятки тонн. Строительство метро началось 40 лет назад, но «сормовская ветка» метро до Сормова всё ещё не дошла...

28 февраля 1958 года – 60 лет назад – была сдана ВМФ головная дизель-электрическая ПЛ радиолокационного дозора пр. 640 С-149 (переоборудование и модер-

низация ДЭПЛ пр. 613). Предназначалась для увеличения дальности обнаружения самолётов в морских секторах противовоздушной обороны страны и передачи полученных данных на командный пост ПВО.

17 марта 1898 года – 120 лет назад – в Сормове, в Народной столовой начала работать бесплатная библиотека-читальня. Через два года её посещало уже до 1000 читателей. При библиотеке руководством завода (директор Ф.А. Фосс) был организован самодеятельный театр, рабочий хор, духовой и струнный оркестры.

27 марта 1908 года – 110 лет назад – родился Михаил Исаакович Лернер (1908–2004), главный конструктор завода по судостроению. Стоял у истоков создания первых советских подводных лодок серии «Щ». В годы войны был руководителем Кронштадтской судочной базы.

28 марта 1868 года – 150 лет назад – родился знаменитый писатель Алексей Максимович Горький (1868–1936), автор широко известного романа «Мать» о революционных событиях 1902 года в Сормове. Прототипом главного героя романа Павла Власова стал слесарь механического цеха завода – революционер Петр Заломов.



18 апреля 1948 года – 70 лет назад – состоялся спуск на воду первых послевоенных судов: семи сухогрузных и двух буксирных теплоходов. Головной сухогруз грузоподъемностью 2000 тонн был назван «Большая Волга», головной винтовой буксир, лучший в отечественном судостроении для того времени, – «Красное Сормово». Это были новые типы судов по проектам заводских конструкторов во главе с главным конструктором В.М. Керичевым.

22 апреля 1958 года – 60 лет назад – были удостоены звания лауреата Ленинской премии за участие в создании первой в стране промышленной установки непрерывной разливки стали (УНРС) директор завода Н.Н. Смеляков, начальник ЦЗЛ Н.Л. Командин, главный конструктор УНРС К.П. Коротков, главный металлург Н.П. Майоров, инженер-исследователь А.В. Хрипков. Успешный опыт первой УНРС был востребован в других регионах страны, а лицензии на проектирование и строительство УНРС были проданы в Финляндию, Францию и Японию.

21 мая 1928 года – 90 лет назад – на заводе заложена дизель-электрическая подводная лодка проекта 877В «Варшавянка». Имя «Подлодка Варшавянка» было дано крупному алмазу, добытому компанией «Алроса». За самые высокие в мире показатели бесшумности, скрытности и маневренности лодки проекта 877 называли «чёрной дырой в океане».

21 мая 1928 года – 90 лет назад – состоялось первое собрание литературной группы при газете «Красный сормович» – в настоящее время – ЛИТО «Волга» при музее истории завода «Красное Сормово».

В 1964 году сормовскую литературную группу возглавил член Союза писателей России, разноплановый поэт, рабочий «Красного Сормова» Николай Симонов. В газете «Красный сормович» регулярно выходит литературная страница

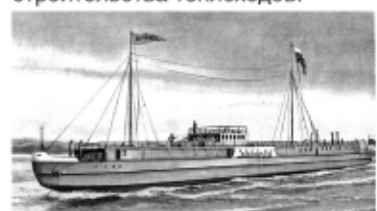


«Лири». Члены ЛИТО участвуют в поэтических конкурсах и фестивалях различного уровня. Выпущены десятки поэтических сборников, в том числе коллективных.

22 мая 1898 года – 120 лет назад – состоялся первый пробный рейс по Московско-Нижегородской железной дороге сормовского паровоза №1 с составом. Это был товарный локомотив серии «ОД» типа 0-4-0 «Компаунд». С этого времени началось товарное и пассажирское паровозостроение на заводе, которое длилось до 1951 года. Всего на заводе построено 3815 локомотивов.



В мае 1903 года – 115 лет назад – был спущен на воду первый в мире дизель-электроход – нефтеналивное речное судно «Ванда» грузоподъемностью 820 тонн, изготовленное по заказу «Товарищества бр. Нобель». Началась эра строительства теплоходов.



В мае 1988 года – 30 лет назад – завод преобразован в производственное объединение (ПО). В его состав вошли головное предприятие, ОКБ «Волна», завод «Волна», агропромпредприятие, комбинат питания, Северная сдаточная база, базы СПТБ №2, СПТБ №6, ЧПТБ.

ИЮНЬ
12 июня 1928 года – 90 лет назад – родился Иван Павлович Белов (1928–1990), бригадир сталеваров, Герой Социалистического труда. За самоотверженный труд ему присвоены звания «Почётный металлург», «Заслуженный сормович». Кавалер орденов

Ленина (дважды), «Знак Почёта».

18 июня 1918 года – 100 лет назад – Постановлением ВСНХ Сормовский завод объявлен общенародной собственностью и перешёл в ведение Советского государства. Завод вошёл в группу предприятий под названием «Объединённые национальные машиностроительные заводы Сормово – Коломна».

ИЮЛЬ
17 июля 1918 года – 100 лет назад – из Центрального совета по управлению броневыми частями РСФСР (Центроброни) на завод

поступил первый заказ на бронирование – переоборудование двух бронеплощадок для бронепоездов. 19 июля 1918 года получено задание на бронирование двух паровозов. В годы Гражданской войны сормовские паровозостроители изготовили около трёх десятков бронепоездов, десятки железнодорожных платформ для установки артиллерийских орудий.

21 июля 2018 года – 169 лет со дня основания завода «Красное Сормово». За это время завод прошёл большой путь, став крупным промышленным предприятием, заводом-универсалом, где внедряются новые технологии, выпускается конкурентоспособная продукция, известная во всем мире.

АВГУСТ
В августе 1918 года – 100 лет назад – создана Волжская военная флотилия для организации отпора белогвардейцам и защиты волжской магистрали в годы Гражданской войны. Завод стал основным центром переоборудования, бронирования и вооружения речных судов. Всего подготовлено и отремонтировано более 130 судов.

7-8 августа 1928 года – 90 лет назад – на заводе побывал великий русский писатель Алексей Максимович Горький. Он посетил многие цеха, выступил с речью на многотысячном митинге. Сормовичи избрали Максима Горького почётным членом заводского комитета. Свои впечатления о поездке А.М. Горький отразил в очерке «Союз Советов». В честь писателя назван построенный сормовичами в 1934 году служебный правительственный теплоход «Максим Горький». В год празднования 150-летия писателя предполагается прибытие теплохода из Москвы в Нижний Новгород – на родину А.М. Горького.

15 августа 1928 года – 90 лет назад – завод посетил известный французский писатель, выдающийся борец за мир и демократию Анри Барбюс (1873–1935). Он беседовал с рабочими, интересовался их жизнью. Итогом посещения Сормова стала статья, опубликованная в газете «Известия». В честь А. Барбюса был назван товарно-пассажирский теплоход, построенный сормовичами в 1939 году. Уже списанный, он долго служил сормовчан в качестве базы отдыха на реке Юг.

СЕНТЯБРЬ
11 сентября 1888 года – 130 лет назад – родился Александр Павлович Калмыков, бригадир

стана, мастер железного прокатного цеха, инициатор станочного движения на заводе. Встав на стахановскую вахту в сентябре 1935 года, вместо



«КРАСНОЕ СОРМОВО». 2018 год

18 тонн по плану он прокатывал в смену 39-39,5 тонн металла. Удостоен звания «Почётный металлург», кавалер орденов Ленина и «Знак Почёта».

30 сентября 1898 года – 120 лет назад – родился Сергей Николаевич Якимовский (1898 – 1973), инженер-механик, заместитель главного конструктора завода. Якимовский положил начало строительству морских железнодорожных паромов для Каспия, был главным строителем сухогрузов пр. 1557. Лауреат Сталинской премии и премии им. В.И. Калашникова. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного знамени, «Знак почёта».

ОКТАБРЬ
В октябре 1958 года – 60 лет назад – на Всемирном салоне в Брюсселе завод был награжден Дипломом и Золотой медалью за создание первого в мире пассажирского теплохода на подводных крыльях «Ракета», катера на ПК «Волга» и дизель-электрохода «Советский Союз».



НОЯБРЬ
12 ноября 1988 года – 30 лет назад – был сдан ВМФ автономный подводный поисково-спасательный аппарат ГСА «Приз» проекта 1855 АС-30 с корпусом из титанового сплава. Всего изготовлено 4 единицы. В 2017 году спасатели Северного флота успешно отработали в ходе учений в Кольском заливе с советской подлодки пр. 641. В 2000 году в этой подлодке был оборудован музей. Значки с её силуэтом прикрепили на лацканы лидеры и члены делегаций – все, кроме президента США Дональда Трампа.



В ноябре 1968 года – 50 лет назад – сдано в опытный эксплуатацию судно «Сормович» – первое в СССР скоростное пассажирское речное судно на воздушной подушке для магистральных рек (главный конструктор А.А. Животовский). Скорость судна превышала 100 км/час.



130 лет назад, в 1888 году, на заводе построили для Каспия 6 сухогрузных и 2 нефтеналивных морских пароходов мощностью 400 л.с.



Первое пассажирское судно на подводных крыльях – теплоход «Ракета»

23 ноября 1923 года – 85 лет назад – на заводе впервые была применена электросварка. Первое сварочное оборудование было изготовлено своими силами. Инициаторами стали талантливые инженеры – начальник электроотдела завода И.А. Пантелеев и начальник автогеносварочного цеха А.Я. Гогин. Через 10 лет, в 1934 году впервые в стране на заводе был построен цельносварной буксирный пароход «Сварщик».

ДЕКАБРЬ
28 декабря 1978 года – 40 лет назад – был сдан ВМФ спасательный подводный снаряд проекта 1837 АС-11 (СПС-5). Это пятый и последний в этом классе снаряд, построенный на заводе. Всего на заводе было построено и сдано заказчику 25 подводных аппаратов разных проектов, 6 рабочих камер РК-680, один управляемый подводный снаряд (УПС).



29 декабря 1978 года – 40 лет назад – была сдана ВМФ большая торпедная ДЭПЛ проекта 641Б «Сом» (Б-546). Это модификация ПЛ пр. 641 имела новые конструктивные особенности, более мощное торпедное и минное вооружение. Всего сдано 18 единиц этого проекта. Любопытный факт: на знаке саммита «Большой двадцатки» в Гамбурге (Германия) в 2017 году был изображён силуэт одного из символов этого города – советской подлодки пр. 641. В 2000 году в этой подлодке был оборудован музей. Значки с её силуэтом прикрепили на лацканы лидеры и члены делегаций – все, кроме президента США Дональда Трампа.

БЕЗ ТОЧНЫХ ДАТ
160 лет назад, в 1858 году, на заводе создаётся своё металлургическое производство. Построен железоперелочный цех с пудлинговыми печами и прокатными станами для приготовления котельного и корабельного железа.

160 лет назад, в 1858 году, на Сормовском заводе построено первое в России дноуглубительное судно – землечерпальница (20 л.с.) для Астраханского порта по заказу Морского Министерства. Этим было положено начало строительства отечественного технического флота на Волге.

130 лет назад, в 1888 году, на заводе построили для Каспия 6 сухогрузных и 2 нефтеналивных морских пароходов мощностью 400 л.с.

120 лет назад, летом 1898 года, на заводе построен паро-

Жилые дома на Народном посёлке



возоборочный цех, (сегодня ремонтно-механический). В год выпускал от 120 до 190 паровозов разных типов и назначений. В годы Великой Отечественной войны в цехе находился главный конвейер сборки легендарных танков Т-34. Это здание является объектом культурного наследия и охраняется государством.



110 лет назад, в 1908 году, на заводе была открыта первая аптека.

110 лет назад, в 1908 году, построена первая на заводе термическая печь. Началось развитие нового технологического процесса – термической обработки стали.

90 лет назад, в 1928 году, завод поставил в г. Чарджоу землесос «Ирригатор-1» производительностью 200 куб. м/час для прорытия каналов в дельте реки Аму-Дарья.



90 лет назад, в 1928 году, по итогам общезаводского конкурса на лучшего рабочего-сдельщика

трое рабочих были командированы на 12 станкостроительных и паровозостроительных заводов Германии, 8 рабочих – на заводы СССР, 10 передовых рабочих награждены денежной премией по 100 рублей, 12 передовиков – серебряными часами и книгами, 12 человек – серебряными портсигарами.

90 лет назад, в 1928 году, в Сормове были возведены два

первых четырёхэтажных 48-квартирных дома по проекту главного архитектора завода С.М. Иванова. Сормовичи назвали их «сормовскими небоскребами».

50 лет назад, в 1968 году, сдан последний в серии из пяти единиц морской железнодорожный паром «Советский Казахстан» пр.721. Вместимость – 30 грузовых вагонов по 50 тонн, 18 пассажирских вагонов, 289 пассажиров.

50 лет назад, в 1968 году, сдан в эксплуатацию корпусообработывающий цех (корпус А-1). В настоящее время в нём размещается корпусное производство с первой в России уникальной поточной линией по автоматизированной сборке и сварке плоских секций корпуса судна.

40 лет назад, в 1978 году, спущен на воду грузовой теплоход смешанного «река-море» плавания «Николай Смеляков», названный в честь директора завода «Красное Сормово» Н.Н. Смелякова (1950–1955). Впоследствии войны они приняли участие в боевых действиях против милитаристской Японии.

60 лет назад, в 1958 году, был построен первый на Волге пассажирский трёхпалубный дизель-электроход «Ленин», а вслед за ним – аналогичное судно – «Советский Союз». Проекты судов разработаны КБ завода под руководством главного конструктора В.М. Керичева. Они явились вершиной пассажирского судостроения для своего времени.

За создание дизель-электрохода «Советский Союз» в 1958 году завод получил Золотую медаль и Диплом Всемирного салона в Брюсселе.

60 лет назад, в 1958 году, бригадир сталеваров Николай Иванович Анищенков за добросовестный и самоотверженный труд было присвоено звание Герой Социалистического труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и молот».

40 лет назад, в 1978 году, выпускаемым на заводе товарам народного потребления – стиральной машине «Волна» и платяному шкафу – присвоен Государственный Знак качества.

30 лет назад, в 1988 году, в целях повышения роли трудовых коллективов в управлении предприятием на заводе был избран Совет трудового коллектива (СТК) в составе 40 человек. Возглавил его бригадир слесарей-монтажников Б.В. Перевезенцев. СТК решал многие важные вопросы жизни трудового коллектива завода.

60 лет назад, в 1958 году, на завод «Красное Сормово» приезжал глава партии и правительства СССР Н.С. Хрущёв. Он побывал на строительстве народного посёлка,

Календарь памятных дат подготовлен сотрудниками музея истории завода «Красное Сормово»
Фото из архива музея

