

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ЗАВОДА

ЯНВАРЬ

3 – 100 лет назад, 3 января 1917 года была создана профсоюзная организация на заводе, одна из старейших общественных организаций в стране.

20 – 90 лет назад, 20 января 1927 года, начало работать заводское радиовещание, впоследствии – радиоканал «Заречье», просуществовавший до 2013 года. Заводская радиосеть продолжает работать и сегодня.

26 – 85 лет назад, 26 января 1932 года, на заводе заложено первый цельносварной буксир «Сварщик».



80 лет назад, в 1937 году, на заводе был организован цех по изготовлению торпедных аппаратов и электрокомпрессоров.

ФЕВРАЛЬ

4 – 145 лет назад, 4 февраля 1872 года, было образовано акционерное общество «Сормово».



24 – 145 лет назад, 24 февраля 1872 года, родился Н.Н. Кутейников, технический руководитель завода с марта 1919 года по январь 1921 года.

МАРТ

19 – 105 лет назад, 19 марта 1912 года, родился Владимир Петрович Воробьев, главный конструктор, начальник СКБ (судостроительного конструкторского бюро) завода, патриарх отечественного подводного судостроения.

АПРЕЛЬ

1 – 90 лет назад, в 1927 году, открыт аргоно-сварочный цех, который обслуживал производство завода всеми видами автогенных работ: электросваркой, газосваркой, кислородорезкой. С этого вре-

мени началось планомерное внедрение электросварки на заводе.

14 – 110 лет назад, в 1907 году, родился Александр Иванович Ляпин, директор завода в 1955–1960 годах. При нём на заводе был построен первый пассажирский теплоход на ПК «Ракета-1», флагманы Волжского речного пароходства дизель-электроходы «Ленин» и «Советский Союз», десятки сухогрузных теплоходов проекта 576. На Брюссельском салоне 1958 года завод был награждён Золотой медалью (за создание СПК «Ракета») и Дипломом (за создание дизель-электрохода «Советский Союз»).

20 – 90 лет назад, в 1927 году, родился главный конструктор завода Альберт Александрович Животовский (1927–2008). Принимал непосредственное участие в проектировании и строительстве судов на воздушной подушке амфибийного типа, первого в СССР пассажирского СВП «Сормович».

Награждён Золотой медалью ВДНХ, двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями. Лауреат Государственной премии СССР. В 2013 году на заводе был спущен на воду танкер проекта RST27 «Конструктор Животовский».

120 лет назад, в апреле 1897 года, на Сормовском заводе была образована пожарная дружина – профессиональная команда, которая одновременно защищала от огня и рабочий поселок.



80 лет назад – в апреле 1937 года, на заводе была построена флотилия судов к открытию канала «Москва-Волга» – 16 первоклассных пассажирских теплоходов и катеров. Впервые в стране корпуса теплоходов такой большой мощности (700 л.с.) были изготовлены цельносварными.

120 лет назад, весной 1897 года, начала работать заводская электростанция мощностью около 2000 кВт. С этого времени Сормовский завод перешел с керосиновых ламп, копилки и фонарей на освещение электричеством всех цехов и служебных помещений.

МАЙ

8 – 60 лет назад в 1957 году на заводе спущен на воду первый в СССР 60-местный пассажирский теплоход на подводных крыльях «Ракета» пр. 340 конструкции Р.Е. Апексеева. Летом 1957 года открывал парад судов на празднике открытия VI Всемирного Фестиваля молодежи и студентов в Москве. Его скорость – свыше 60 км/час – в 2–3 раза превышала скорость речных судов. За создание первого в мире пассажирского теплохода на ПК «Ракета» и пассажирского катера на ПК «Волга» завод был удостоен Золотой медали Всемирного салона в Брюсселе (1958).



15 – 140 лет со дня рождения Петра Андреевича Заломова (1877–1955). Слесарь механического цеха, известный революционер, знаменосец перомойской демонстрации 1902 года в Сормове. Вместе с большевиками участвовал в Московском восстании 1905 года, организатор боевых дружин.

Прототип Павла Власова в романе М. Горького «Мать». Награжден орденом Ленина. Его именем названы улица в Сормове, буксир и сухогруз пр. 1557.



27 – 70 лет назад, в мае 1947 года, заложено первый послевоенный сухогрузный теплоход «Большая Волга» (пр. 11) г/п 2000 т. Это самая успешная и массовая серия судов такого класса в СССР. Судам присваивались названия городов и республик страны Советов. С 1947 по 1952 год на заводе построено более 60 судов данного проекта.

Согласно постановлению Правительства, завод был обязан ежегодно сдавать 6 бензоналивных барж грузоподъемностью 4000 тонн, 25 сухогрузов пр.11, 30 буксиров пр.10, 5 землесосов и 300 паровозов.

ИЮЛЬ



21 – 168 лет со дня основания завода «Красное Сормово» (1849 год).

За это время завод прошел большой путь, став крупным промышленным предприятием, где внедряются новые технологии, выпускается конкурентоспособная продукция, известная во всем мире. Всего построено более 2 тысяч кораблей и судов различных типов и назначений.

20 – 145 лет назад, в 1872 году, родился Владимир Павлович Лебедев, технический руководитель завода с 1927 по 1931 год.

АВГУСТ

5 – 120 лет назад, в 1897 году, на заводе начала работать телефонная сеть. Всего в заречной части города к началу 20 века числилось 444 абонента телефонной сети.

29 – 115 лет назад, в 1902 году родился В.М. Керичев – главный конструктор завода с 1947 по 1960 год. В 1969 году на воду был спущен сухогрузный теплоход проекта 1557 «Профессор Керичев».



СЕНТЯБРЬ

130 лет назад, в сентябре 1887 года, построена первая в России морская транспортная нефтеналивная шхуна «Минин» с паровой машиной мощностью 320 л.с. и водоизмещением 500 тонн. Сормовский завод первым в стране начинает строить морские нефтеналивные шхуны.

30 – 50 лет назад, в 1967 году сдан заказчику головной сухогруз «50 лет Советской власти» (проект 1557) смешанного «река-море» плавания, самый большой по грузоподъемности в своем классе. Система комплексной автоматизации полностью исключила тяжёлый физический труд экипажа.

ОКТАБРЬ

5 – 90 лет со дня рождения Сергея Павловича Волкова



(1927–2010) гражданского строителя завода по гражданскому судостроению. Директор Навагинского судостроительного завода. Технический директор Волго-Вятского УМТС Госнабза СССР.

6 – 35 лет назад, в 1982 году, заложена головная дизель-электрическая подводная лодка проекта 877 «Варшавянка».



19 – 55 лет назад, в 1962 году, сдан заказчику головной железнодорожный паром для Каспия «Советский Азербайджан».

21 – 50 лет назад открылся музей истории завода «Красное Сормово» – хранитель трудовой славы сормовичей.

22 – 60 лет назад, в 1957 году заложена головная дизель-электрическая ПЛ проекта 633. Это первый сормовский проект: одна из лучших ДЭПЛ XX века. За три года построено 20 ДЭПЛ этого проекта. Ответственный сдатчик головной ПЛ М.М. Сперанский.

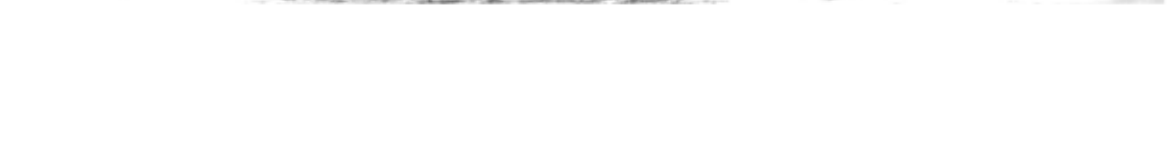
НОЯБРЬ

5 – 50 лет назад, в 1967 году, завод сдал ВМФ первую атомную ракетно-торпедную подводную лодку проекта 670 «Скат» с восемью крылатыми ракетами. Это первая в мире боевая АПЛ, вооружённая противокорабельными крылатыми ракетами с подводным стартом. За 10 лет на заводе построено 11 АПЛ этого проекта. Ответственный сдатчик головной АПЛ Н.С. Жарков.



7 – 90 лет назад, в 1927 году, вышел первый номер газеты «Красный сормович», одной из первых, старейших в стране «многотиражек». Ныне – общественно-информационный еженедельник. Газета стала летописцем завода «Красное Сормово» и Сормовского района.

7 – 90 лет назад, в 1927 году, в Сормове открыт бронзовый



«КРАСНОЕ СОРМОВО». 2017 год

памятник В.И. Ленину на месте баррикадных боёв 1905 года – первый памятник вождю пролетариата в Нижнем Новгороде. Скульптор В.В. Козлов, архитектор А.Л. Яковлев.

7 – 40 лет назад, в 1977 году на школе им. Баррикад установлен горельеф «Баррикады 1905 года». Художник В.В. Машиновский, архитектор Г. Малков.

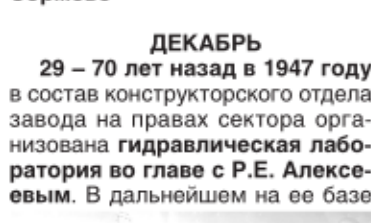


7 – 105 лет назад, в 1912 году родился Павел Афанасьевич Семёнов, первый из сормовичей удостоенный звания Героя Советского Союза (1938). Его имя носит Сормовский механический техникум (бывшее ПТУ №5).

9 – 95 лет назад, в 1922 году родился Александр Петрович Удалов, бригадир слесарей-монтажников завода «Красное Сормово», Герой Социалистического труда.

10 – 90 лет назад, в 1917 году, была создана Сормовская рабочая милиция.

17 – 95 лет назад, в 1922 году, завод стал называться «Красное Сормово».



29 – 70 лет назад, в 1947 году в состав конструкторского отдела завода на правах сектора организована гидравлическая лаборатория во главе с Р.Е. Апексеевым. В дальнейшем на ее базе



создавалась ЦКБ по СПК. **30 – 135 лет назад**, в 1882 году, освящена Александро-Невская церковь при Сормовском заводе. В храме, на втором этаже, была открыта первая в Сормове 4-классная школа.

БЕЗ ТОЧНЫХ ДАТ

475 лет назад, в 1542 году, название Сормово (Сормово) впервые было упомянуто в исторических документах. Эта дата считается днём его основания. Через три столетия (1849) здесь был построен судостроительный завод, одним из основателей и первым хозяином которого стал Д.Е. Бенардаки. Так безвестная деревушка вошла в историю рос-

сийской промышленности, дав название легендарному прославленному заводу – «Красное Сормово».



175 лет назад, 1842 году, вышел первый том поэмы Н.В. Гоголя «Мёртвые души». Во втором томе под именем помещика, «образцового хозяина» Костанжогло выведен основатель Сормовского завода Д.Е. Бенардаки.



165 лет назад, в 1852 году, на заводе построен первый паровоз с железным корпусом «Орёл».

150 лет назад, в 1867 году, на заводе построен крупный железный паровоз «Лев» – первый сормовский паровоз «тысячник» (мощность 1000 л.с.), самый мощный в то время на Волге.

150 лет назад, в 1867 году, родился Алексей Павлович Мецковский, (1867–1938) – директор Сормовского завода с 1900 по 1905 год. Его называли «русским Фордом».



145 лет назад, в 1872 году, родился Сергей Александрович Хренников, директор завода в 1914–1918 годах.

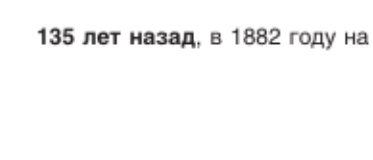


120 лет назад (ноябрь 1897) паровозостроению на Сормовском заводе.



145 лет назад, в 1872 году, завод был награждён Большой золотой медалью на Брюссельской политехнической выставке за введение литая стали по методу Сименса-Мартена.

145 лет назад, в 1872 году, в Сормове открыта первая амбулатория. В 1882 году открыта больница на 10 коек. В 1897 году больница перестроена на 105 коек.



135 лет назад, в 1882 году на



Всероссийской промышленно-художественной выставке завод получил право изображения Государственного герба на своей продукции, что приравнивалось к Большой золотой медали.

130 лет со дня рождения Фёдора Ивановича Кремникового (1887–1932). Пришел на завод в 11 лет подручным в малярный цех. Активный организатор и участник революционных событий в Сормове. Впоследствии – командант Нижегородского кремля.



115 лет назад, в 1902 году, завод построил две исключительные по величине паровые машины для крейсера «Очаков», каких еще не строили русские заводы.

130 лет со дня рождения Леонида Фёдоровича Командина (1887–1905). Рабочий, один из создателей Сормовской боевой дружины, участник вооружённого восстания. Убит черносотенцами в 1905 году. Его имя увековечено в названии одной из улиц Нижнего Новгорода. Его сын Н.Л. Командин – один из организаторов Сормовского комсомола,



50 лет назад, в 1967 году, в Сормове был построен Юбилейный бульвар, названный в честь 50-летнего юбилея Советской власти. Один из самых красивых бульваров города

работал над созданием первой в стране УНРС.

125 лет назад, в 1892 году, родился Василий Иванович Курицын, директор завода в 1922–1927 и в 1932–1933 годах.

120 лет назад, в 1897 году, на заводе открыта Центральная котельная (электростанция). Здание является объектом культурного наследия и находится под охраной государства.

110 лет назад, в 1907 году, завод приступил к производству трамвайных вагонов, золотопромышленных драг, бурового оборудования для нефтяных промыслов, а также нефтяных двигателей.

80 лет назад, в 1937 году, в Сормове построен «дом стахановцев», гостиница «Сормовская» и дом для инженерно-технических работников завода.



60 лет назад, в 1957 году, были собраны первые стиральные машины «Волна». На смену им пришли «Волна-59» и «Волна-75».

30 лет назад, в 1987 году было начато строительство башенных кранов для домостроения. За 6 лет было построено 126 кранов.

75 лет назад, в 1942 году начато строительство первых в стране морских землечерпательниц «Ро-

дина» и «Пятилетка» производительностью 750 куб. м/час.

60 лет назад, в 1957 году, построен первый в мире катер на подводных крыльях «Волга». Шестиместный катер предназначен для водного туризма и служебных целей с использованием на реках, озёрах, водохранилищах и прибрежных морских линиях.



60 лет назад, в 1957 году, было начато строительство речных судов совершенно нового типа – пассажирских трёхпалубных дизель-электроходов «Ленин» и «Советский Союз» мощностью 1800 л.с. За создание дизель-электрохода «Советский Союз» завод был награждён Дипломом Всемирного салона в Брюсселе (1958).

55 лет назад, в 1962 году построен первый в мире подводный спасательный аппарат УПС.

35 лет назад, в 1982 году, началось серийное строительство первых в мире ГСА – глубоководных спасательных аппаратов в титановом корпусе (пр.1885 «Приз»).



50 лет назад, в 1967 году, в Сормове был построен Юбилейный бульвар, названный в честь 50-летнего юбилея Советской власти. Один из самых красивых бульваров города