

К 100-ЛЕТИЮ ОСНОВАНИЯ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА ЗАВОДЕ «КРАСНОЕ СОРМОВО»

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ – ПОДНЯТИЕ МАТЕРИАЛЬНОГО И ДУХОВНОГО УРОВНЯ РАБОЧИХ

100 лет назад, 3 января 1917 года была создана профсоюзная организация на Сормовском заводе, одна из старейших общественных организаций в стране.

СОРМОВСКИЕ ПРОФСОЮЗЫ ДО 1917 ГОДА

17 октября 1905 года Николай II издал Манифест, который провозглашал и предоставлял свободу слова, собраний, союзов. Перед рабочими открылись новые возможности борьбы за свои права. В 1905 – 1906 годах были созданы профессиональные союзы на Балтийском, Невском судостроительном, Новоадмиралтейском и Сормовском заводах.

Осенью 1906 года сормовские рабочие получили разрешение на существование «Профессионального общества сормовских рабочих». Председателем правления общества был избран **Олимпий Семенович Загребин**. В марте 1907 года полиция закрыла профсоюз, мотивируя это тем, что при обыске в профсоюзной библиотеке была найдена нелегальная литература. К 1917 году «Профессиональное общество сормовских рабочих» завершило своё существование.

Большевики энергично создавали массовые рабочие организации. Первое упоминание об общезаводском комитете при Сормовском заводе относится к **3 января 1917 года**. Общезаводской профсоюзный комитет было избрано 19 человек. Председателем стал эсер **Я. Обрядчиков**, секретарём – большевик **С. Коршунов**, членами – большевики **Д. Данилов**, **С. Кузнецов**, **И. Богданов**.

В середине октября 1917 года общезаводской комитет был переизбран. Его председателем стал **С. Коршунов**. Завком принимал активные меры по введению восьмичасового рабочего дня, боролся за улучшение условий труда рабочих, вмешивался в вопросы найма и увольнения, энергично участвовал в политической жизни.

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

С 1 августа 1918 года завод был национализирован, права директора перешли к коллегии заводоуправления. Был учреждён институт уполномоченных цехов, которые созывались на делегатские собрания по различным вопросам. Завком проводил большую работу среди рабочих по выполнению военных заказов в годы гражданской войны. Шла непрерывная борьба с разрухой и ликвидацией последствий войны.

На всех последующих этапах своего становления и развития профсоюз выступал активным защитником социально-трудовых прав и интересов трудящихся, а в первые годы советской власти сыграл важную роль в ликвидации безработицы и неграмотности, в обеспечении продовольствием и топливом рабочих и их семей.

В 1921–1922 годах на заводе были трудности с заказами, несвоевременно выплачивалась заработная плата. Это вызывало недовольство рабочих, и заводской комитет под председательством **К.В. Грачёва** был переизбран. Новый состав завкома под руководством **В.И. Дорониной** сумел укрепить авторитет профсоюза и привлечь рабочих к решению многих хозяйственных вопросов. В цехах завода были созданы производственные комиссии, которые стали школой обучения рабочих.

Особо надо отметить работу профсо-

юзной организации в середине 30-х годов, когда её возглавлял **Н.В. Молочников**. Коренной сормович, коммунист ленинского призыва, он пользовался большим авторитетом среди рабочих.

В октябре 1934 года в Москве был организован Центральный комитет Союза рабочих судостроительной промышленности, первым председателем ЦК был избран **Лукачев**. Первый съезд профсоюза рабочих судостроительной промышленности состоялся лишь в 1948 году.

В годы Великой Отечественной войны были объединены усилия партийных, профсоюзных и комсомольских организаций на мобилизацию работающих под девизом «Всё для фронта – всё для победы!». Рождались различные формы соревнования, фронтовые бригады, развивалась рационализаторская деятельность.

После войны трудовая активность на заводе продолжала возрастать. Соревновались рабочие по профессиям, мастера, коллективы бригад и смен. Осваивалось производство новой продукции. Совершенствовались формы социалистического соревнования и управления производством, а в этих вопросах профком и его цеховые организации всегда были впереди.

30 сентября 1948 года на основании решения XIX Пленума ВЦСПС вновь образуются советы профсоюзов в республиках, краях и областях. 16 ноября 1948 года был образован Горьковский Облсовпроф.

В апреле 1953 года Пленум ВЦСПС принял постановление «Об объединении трёх профсоюзов: тяжёлого машиностроения, транспортного и судостроения в один профсоюз – рабочих транспортного и тяжёлого машиностроения». Затем из этого профсоюза выделился профсоюз машиностроения, в состав которого в 1958 году были включены профсоюзные организации предприятий Министерства судостроительной промышленности и ВМФ.

В эти годы вся работа была направлена на решение сложных задач по строительству и освоению новой военной техники. Приобрели большой размах социалистическое соревнование и научно-технические конференции. Профсоюз становится кузницей руководящих кадров на заводе.

С 1955 по 1961 годы профсоюзный комитет завода возглавлял **И.Д. Стефаненко**, который впоследствии избирался секретарём парткома.

С 1961 по 1964 годы во главе профкома стоял **П.Х. Кузов**. Позже на протяжении нескольких лет он занимал должность заместителя директора завода.

Г. Я. Чубаров избирался председателем профкома с 1964 по 1974 год, а в 1974–1977 годах он возглавлял партком завода, позднее был избран председателем Горьковского Облсовпрофа.

Социалистическая модель хозяйствования определила основные функции деятельности профсоюзов: защитная, представительская, самоуправленческая и контрольная. И профсоюзы выполняли свою историческую роль, уделяя главное внимание производственным вопросам, а также нуждам и проблемам трудящихся:



подведению итогов социалистического соревнования, смотра-конкурса профсоюзных групп, контролю за работой заводских столовых, организации питания в санатории-профилактории, распределению путевок в детские сады, пионерские лагеря, дома отдыха, пансионаты и санатории, распределению жилья, садов и огородов и многим другим вопросам.

ПРОФСОЮЗ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ

17 декабря 1965 года был создан Профсоюз рабочих судостроительной промышленности. В него вошли профсоюзные организации предприятий судостроения, судового машиностроения, приборостроения и ВМФ СССР.

Профсоюз насчитывал в своих рядах 1 300 000 членов. Председателем на Пленуме ЦК был избран **В.Ф. Богатиков**, секретарём и членом Президиума ЦК профсоюза – **А.Г. Буримович**, чья трудовая биография связана с цехом СК-2 завода «Красное Сормово». В апреле 1968 года он был избран председателем ЦК Профсоюза и трудился на профсоюзной работе в должности председателя ЦК до 1989 года.

В соответствии с постановлением Президиума ВЦСПС от 25.03.1966 г. в Горьковской области создан областной комитет профсоюза рабочих судостроительной промышленности.

В связи с распадом СССР и образованием Российской Федерации начался процесс воссоздания общероссийских профсоюзов. В декабре 1991 года была проведена учредительная конференция Российского профсоюза работников судостроения, на которой был учреждён РПРС и избран его председателем – **В.Е. Макавчик**. Он возглавлял РПРС до 2010 года.

Первичная профсоюзная организация ОАО «Завод «Красное Сормово», входящая в состав областной профсоюзной организации судостроения (в настоящее время – территориальная организация РПРС Нижегородской области), являлась и является одной из ведущих и активных членских организаций РПРС.

Сложным для профсоюзного комитета оказался период деятельности с 1990 года, когда профсоюз остался единственной из всех общественных организаций на заводе.

В эти непростые для страны и завода годы профсоюзная организация не только не распалась, но и осталась сплочённым отрядом рабочих, защищая их интересы. Продолжалась работа комиссий профкома: производственно-массовой (председатель **А.А. Соболев**); социального страхования (**П.С. Фролов**); по охране труда (**В.И. Федотов**); жилищно-бытовой (**В.К. Павлов**); культурно-массовой (**В.С. Асафов**); содействия семье и школе (**О.В. Зиминая**); огородной (**А.В. Дружинин**).

Работали касса взаимопомощи при профкоме (председатель **К.Ф. Смирнова**); центральная библиотека профкома в СДК (директор **Е.Н. Кирсанова**) и её филиалы в цехах завода (СКМ, МС-6, ОСМ, КПЦ), спортивный клуб (председатель **Б.П. Мартынов**), совет мастеров (**М.Ф. Косарев**) и бригадиров (**В. Анисимов**), членская организация ВОИР (**К.С. Чехов**).

С 1974 года профсоюзный комитет возглавляли: **Юрий Федорович Трофимов**, **Вячеслав Васильевич Пайшиков** (с 1981 по 2001 годы избирался председателем обкома профсоюза судостроения), **Евгений Михайлович Кузнецов** (в дальнейшем – зам. генерального директора по быту), **Вячеслав Иванович Кожирнов** (далее – зам. гендиректора по персоналу), **Валерий Викторович Захаров** (позднее – зам. директора технического – начальник ООТ и ПБ), **Юрий Олегович Попов**, **Владимир Александрович Неженцев** (впоследствии – начальник цеха).

С ноября 1999 по настоящее время председателем профсоюзного комитета является



Елена Фёдоровна Потапова. В 2005 году она также избрана председателем территориальной организации Российского профсоюза работников судостроения

(РПРС) Нижегородской области.

Нельзя не назвать имена профсоюзных работников, оставивших яркий след в деятельности профсоюзной организации завода: **Р.И. Леснова**, **Н.Я. Котов**, **В.А. Евстифеев**, **А.И. Филиппов**, **Н.Н. Лебедев**, **Ю.В. Красов**, **А.П. Храмов**, **И.Г. Кондратьева**, **Г.Н. Некрасова**, **Е.П. Жирова**, **Т.М. Пахомова**, **Т.И. Шаховина**, **Р.К. Загуляева**, **Т.А. Староверова**.

СЕГОДНЯ И ВСЕГДА

Сегодня первичная профсоюзная организация ОАО «Завод «Красное Сормово» насчитывает 1066 членов профсоюза и состоит из 40 профсоюзных организаций структурных подразделений. Работники, завершившие свою трудовую деятельность на заводе, объединены в профсоюзную организацию Совета ветеранов и пенсионеров (председатель **Г.К. Зубкова**), численность организации 667 человек.

Первичная профсоюзная организация завода, имея многолетний положительный опыт квалифицированного участия в управлении социально-экономическими процессами на предприятии, является полномочным представителем работников в защите их социально-трудовых интересов. Каждые три года заключается **Коллективный договор**, где предусмотрены дополнительные социальные гарантии для работников завода.

Многие годы возглавляли профсоюзные организации цехов и отделов активные председатели цеховых комитетов и профбюро, вносили свой личный вклад в деятельность профсоюзной организации завода и отрасли члены профсоюзного комитета, делегаты профсоюзных съездов, заслуживающие глубокого уважения и пользующиеся большим авторитетом в своих коллективах и на заводе: **В.Г. Акмаева** (цех газообеспечения), **В.Д. Бадюдина** (кузнечно-прессовый цех), **З.П. Блохина** (цех СК-5 и КСЦ), **Г.А. Гладкова** (ТМЦ), **З.Д. Грачёва**, (цех НФЛ – литейный участок ПС), **Ю.А. Ермолаев** (цех МС-1 – участок изделий № 24 ПС), **А.И. Зайцев** (ДОЦ), **А.И. Илюнина** (инструментальный цех), **Е.Н. Кирличникова** (ОАСПУ), **М.Н. Колач**, (Судоверфь), **Н.П. Кузьмин** (КОЦ), **Н.И. Кульгускина** (ПСУ цеха ТВК), **А.А. Охотникова** (отдел кадров), **В.Г. Павлинов** (цех СК-7), **В.Н. Самойлов** (цех СК-2 – КУ ПС), **К.А. Семин** (прокатный цех, участок складского хозяйства), **Л.Г. Сидорова** (редакция газеты «Красный сормович»), **Н.В. Юдина** (управление качества) и другие.

Первичная профсоюзная организация завода имеет богатую историю, опыт, традиции, не на словах, а на деле готова защищать законные интересы и трудовые права членов профсоюза.

Поздравляем всех членов профсоюза с праздником – 100-летием образования профсоюзной организации на заводе «Красное Сормово».

Выражаем уверенность, что вместе мы впишем ещё не одну страницу в летопись профсоюзной организации, преодолеем трудные времена, сплотим наши ряды и будем работать вместе для того, чтобы сохранить достигнутое и улучшить жизнь членов нашего профсоюза.

Желаем всем крепкого здоровья, профессиональных достижений, уверенности в завтрашнем дне, достойной зарплаты, удачи во всех начинаниях, единства и сплочённости наших рядов.

Е.Ф. ПОТАПОВА, председатель первичной профсоюзной организации

