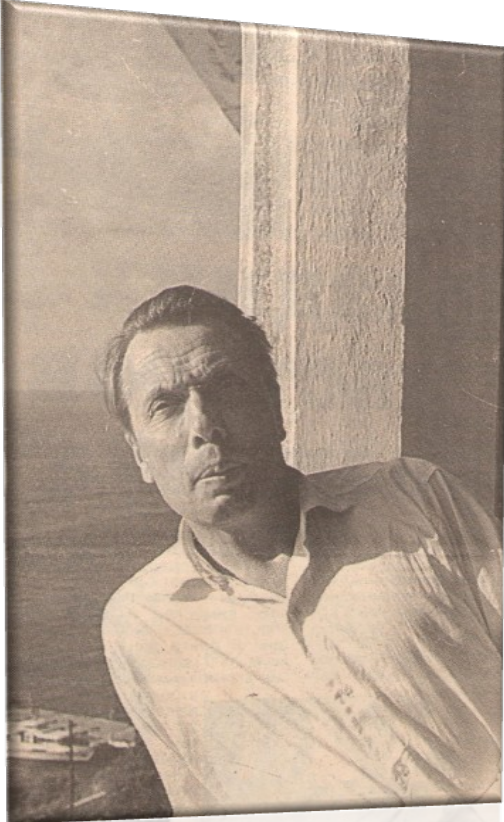


К 85 – летию Р. Е. Алексеева



Улыбнись тебе на прощание радостной улыбкой

За 20 лет после смерти Р. Е. Алексеева о нем много написано, снято, опубликовано. И сегодня, в преддверии 85-летия со дня его рождения, о нем опять много говорят, спорят и пишут. Пишут те, кто лично его знал, пишут и те, кто с ним не встречался. И все пытаются оценить его вклад в развитие скоростного судостроения, его талант как конструктора и как человека. Одни слишком возвеличивают, другие - наоборот. Равнодушных нет. Сколько людей - столько мнений. И это совершенно нормально. Каждый воспринимает личность Р. Е. Алексеева через себя, через свое отношение к нему и его наследию. Где истина и объективность?

А что он сам об этом думал? Как мечтал построить свою жизнь? Как добивался намеченных целей?

Сохранились его письма, его рисунки, эскизы будущих судов, картины и интервью в газетах 50 - 60-х годов, где он сам пытался понять себя и рассказать о себе.

1940 год. Студентам старших курсов Горьковского индустриального института им. А. А. Жданова предложили перейти на учебу в Ленинградскую военно-морскую академию им. К. Е. Ворошилова. Ростислав Алексеев согласился. Он предполагал, что в академии ему легче будет осуществить свою мечту по созданию скоростного судна. Радостно и с интересом он вступил на порог академии. Вот что он писал будущей жене Марине Михайловне Духиновой:

01.09.40 г.

Здравствуй, Мариночка!

Итак, итак! Помолчав, улыбнувшись, пишу. Пишу под унылые звуки гитары в красном уголке. Облачен в новую оболочку. Скоро море! Солнечные брызги, качка, кубрик... Дней через двадцать пойдём на корабли, а сейчас нас подготавливают к этапу.

Бродил по городу. Замечательный город. Гранит, статуи, фонтаны, мосты и зелень. Мы живём на Кировских островах, среди парка, в даче, на берегу реки Крестовки. Не знаем никаких забот, | умственно отдыхаем.

... Опять молчу. Ну, улыбнись!.. Ну, улыбнись! Ещё, ещё.

Будет легко и радостно!..

Я не грущу, мне весело. Перечитываю твоё письмо. Невольная улыбка никак не может убежать с уст. А взгрустнуть иногда вовсе не стыдно. Взгрустнется, да и баста. Погрустишь-погрустишь, стукнешь себя по затылку - и весело станет. Жизнь ведь только начинается...

13.09.40 г.

Сегодня буду писать менее радостное письмо. Хочется просто потолковать. Не всегда можно написать в письме то, о чём, думаешь или над чем задумываешься. Мысли существуют все время, и все время они заставляют жить или чудить в определенном порядке (часто в полном несоответствии с окружающим).

... Поулыбайся заранее (можно и посмеяться)...

Иногда мысли не управляются, а управляют. Ты говоришь, что не пробовала средство хлопнуть себя по затылку. Здорово

получается. Не всегда, правда, иногда нужно и покрепче стукнуть. Хлоп - и весело! Конечно, это чепуха, но и веселое состоит из чепухи, а не серьезностей...

Я немного на тебя сердит, ты почти ничего не пишешь (откровенно) о себе. Хотя за внимание ко мне ты заслуживаешь гораздо большего. Я в долгу и теряюсь. Ведь почтой не переймешь хорошее настроение, веселость и удовлетворенность жизнью. Но человек, если он действительно человек, не может быть всегда веселым и удовлетворенным. В наш век так много искалеченных характеров. Нужна не просто воля, а воля внутри себя, управляемая не холодным умом, а жизнью горячей, целевой жизнью, желающей сгореть, а не сотлеть. Трудно идти, туман застилает дорогу. Ну так что же? Разве была для кого-нибудь светла и ясна цель, разве есть люди не страдавшие и не страдающие? Не на кого жаловаться, некому завидовать, нужно брать жизнь, а как ее возьмешь, это от тебя зависит. Не низшее движение должно управлять, а только высшее движение материи. И горе слабым: «Смейся, паяц, над разбитой душой». Разве это действительно не смешно? Посмейся над громкими словами. Я редко смеюсь вслух, не осуждай меня за это. Жизнь приучила меня жить часто двумя жизнями. Ну, об измышлениях хватит.

... Посижу, помолчу и вижу, что ты улыбаешься...

02.10.40 г.

По морям, по волнам, нынче - здесь, а завтра - там! Это письмо с далекого синего моря. Вокруг корабля плещутся синие волны, дует сильный норд-вест. Плавное покачивание

сизо-серой громадины и равномерный гул мощных машин воодушевляет мощью. Наконец, мы ощущаем себя военными «моряками». Широкое и безграничное море, это не море на карте, безобидное пятнышко, а суровая, волнующаяся стихия.

Сейчас мне легко и радостно. Да! Ведь мы уже за «границей». Утром шагали по Таллину, «видели» западную культуру, слышали незнакомую речь. Правда, все это мельком. Поразила чистота и вежливость (как нас предупреждали). Таллин - уютный, чисто западный городок (если я могу сравнивать) - поразил меня каким-то оттенком какого-то романа. Порт, старые парусные и паровые корабли на рейде и у стенок. Сизоватая утренняя дымка, низенькие аккуратные мостики через каналы, спешащие люди в странных костюмах. И вдруг неожиданно в этот уголок врываются машины, даже как-то не вяжется. Будят тишину аккуратно постриженных аллеек, аккуратных низеньких улиц. Это было утром, сейчас мы далеко. Твое письмо читал и перечитывал, много "думал. Много, очень много приходится думать над жизнью. Ну ничего.

07.10.40 г.

Продолжаю писать уже далеко от Таллина, в синем море. Вокруг только море, опять плавная качка. Морской воздух, прекрасное питание, отсутствие забот и обилие перемен виденного действует прекрасно. Как будто после тяжелой и долгой болезни постепенно возвращаются сила и энергия...

Ты писала о неверии в искренность товарищей или о недоверчивости. Не могу осудить тебя, ибо сам страдаю этим. Есть хорошие товарищи, конечно, есть, много хороших и честных товарищей. Но, найдя товарища, очень часто убеждаешься, что нашел обратное, если не обратное, но и не первое. Страшно даже было иногда убеждаться или, вернее, заблуждаться в отсутствии друзей. Да что скрывать, это состояние было частенько. Но каким смешным кажется пессимизм потом, когда преодолеешь это состояние. Жизнь требует быть азартно-трезвым. Трезвый энтузиастом. Много переливов и оттенков принимает воля, много красок накладывает на нее жизнь, и, в конечном счете преобладают те, в окружении которых находишься. Не суди о написанном как о твердых для меня догмах, быть может, многие из них изменятся завтра... Это письмо - просто беседа, и я буду рад услышать ответную. Может быть, мы действительно будем понимать друг друга. Лучшего желать не могу...

07.11.40 г.

... Еще раз поздравляю с праздником! Увы, никого и никуда не отпустили. И меня в том числе. Может, завтра ты будешь ждать, а я буду бродить по Невской набережной...

... Отправляюсь на Невский проспект посмотреть на иллюминацию...

... Бродил-бродил и «дошел»! Дошел до того, что вряд ли «разберешь» что-нибудь в этой... ну, мазне, или назови, как хочешь. Ты же видишь корявые буквы? Бродил и думал,

думал до чертиков. Это со мной случается. Ветер штормом гуляет в моей башке. Что с ней поделаешь? Она хочет, хочет не исковерканной, а действительной дружбы человека, она хочет постоянной, не запачканной жизни. Ей противно, она не хочет принимать вымыслы иронии над жизнью. Они ее терзают, разрывают... Она требует, требует настоящей жизни... Дальше все чепуха, я пьян... Мысли начинают качаться и опровергать друг друга... Ты говоришь, если выговорюсь, станет легче, но разве трезвый я стал бы изливаться. Я привык молчать. Ведь друзья часто стараются мне сделать неприятное только из-за того, что меня трудно разозлить. Смеются надо мной, потому что говорю часто невпопад, т. к. думаю о другом. Можно строить иллюзии, можно думать о деле. И то, и другое так часто забивает голову, чтобы она не была пуста. Забивает! Ха, ха! Просто там движутся высокоорганизованные частицы материи. Ну ладно. Добре. Кончаю трепаться. Строю себе иллюзии. Спи спокойно, бай-бай! Больше того, мне кажется, что ты рядом, ты добрая, нежная, отзывчивая, друг, товарищ, с кем рука в руку шагаю по жизни, смотрю на солнце, строю дворцы и храмы счастья, счастья радости. И так счастливо и радостно бьется сердце... Так давай смеяться, давай плясать в иллюзиях и наяву, создавать и разрушать, понимать и не понимать. Делай больше блага, ибо только благо, сделанное для других, удовлетворяет ненасытную машину мозга, организованную природой...

... Ну, кажется, кончаю беседу. Бай-бай! Если ты веришь в друга, то представь его себе, ласкающего тебя, и будь

счастлива. Как видишь, я иллюзер и мечтатель... Сосчитал написанные листы и насчитал 9, для игроков в карты это значит любовь...

24.11.40 г.

... Теперь я мало улыбаюсь, только тогда, когда читаю твои письма. Мариночка, когда у тебя будет отпуск? У меня - с 25 февраля. Если международная обстановка не усложнится, то 27-го жди... Мариночка, я очень обрадован твоим письмом. Каждая строчка твоего письма дала мне больше энергии, чем могут дать фитины... Между прочим! Начальство дало мне нелестную аттестацию:

1. Предан партии и ...
2. Несправедлив с начальством (может быть).
3. На плавательской практике проявил лень (реально).
4. Любит море.
5. Любит водный спорт.
6. Отличный физкультурник?
7. Меры исправления: уничтожить лень! (Ответил: «Есть уничтожить лень!»)

Эту характеристику дал мне наш маленький «Наполеон» (зам. нач. учебной части).

...'Пишу на чемодане, так как столы уже все заняты и не вини за неразборчивость. Бывай и не унывай!..

01.01.41 г.

Милая Мариночка, не нужно хворать, а если уж хвораешь, то не нужно нервничать. Не знаю, может быть, тебе передалось каким-нибудь образом мое плохое настроение.

Недавно я узнал о неприятной вещи для себя. В 1936 году я с товарищем на чердаке нашел оружие, и немедля его сдали органам НКВД, но по своей глупости сдали не все. Оставили браунинг. Немного постреляли из него - и спрятали. Перед отъездом я хотел его выбросить, но не успел. Оставил его в своей комнате, попросив сделать это хорошего друга по яхтам, но он это забыл сделать. Недавно хотели занять мою комнату и обнаружили его там. Сейчас комнату опечатал НКВД. Все это я рассказал комиссару, а завтра доложу начальнику факультета. Что сделают со мной за незаконное хранение оружия, не знаю, а может быть, припишут и еще что-нибудь. Конечно, я заслуживаю строгого наказания за такую глупость и беспечность. Сейчас напишу письмо в Горьковский НКВД. Ну вот, если бы я стал писать только о веселом, то я врал бы. Этого не хочу делать... А теперь позволь мне написать тебе пару нежных слов. Вчера я поздравлял тебя с Новым годом, улыбался тебе. Думал о том, что жизнь нам подарила взаимную поддержку и радость. Желаю тебе большого счастья и хорошей дружной работы.

20.01.41 г.

... У нас наступило самое горячее время. Как говорится, «или пан, или пропал». На семестровых экзаменах условия таковы: один неуд. - лишение отпуска, два - предстоит дальняя дорога. Я стараюсь в полную силу организма, а там видно будет... Ты только не подумай, что я в унынии или что-нибудь в таком духе. Есть у нас и веселые истории, когда увидимся, расскажу (остался месяц и 6 дней) или...

19.02.41 г.

... Провалил экзамен по высшей математике. Всего сегодня семь жертв. Семь трупов от четырнадцати. Напишу тебе, почему у меня последнее время было плохое настроение. Дело в том, что мое дело не разбиралось из-за того, что командование считало, что я механически отсеюсь после экзаменов. Сдав философию, я думал, что отметка будет выше «пос.», но оказалось не так. Заработал «пос.». Сегодня принимало экзамен все начальство. Материал - только лекций семь общих тетрадей. Ну, конечно, сейчас испытываю несколько подавленное состояние. Не столько, правда, из-за самого факта, как из-за последствий его. Исчезла моральная поддержка. Ведь теперь я не надеюсь попасть в Горький. Не надеюсь на отдых. И уж в лучшем случае увижу тебя осенью. Можно утешаться только тем, что дрался до последней капли. 22-го последний экзамен, за него не беспокойся, архитектуру сдам спокойно. Схожу сейчас на лыжах, проветрю дрянные мыслишки - и опять за дело. Мариночка, будь спокойна и держись крепко. Я тоже не буду унывать... Улыбнусь тебе на прощание радостной улыбкой...

25.02.41 г.

...Сижу вот снова в аудитории и немного занимаюсь математикой. Хорошо, что неудачников оказалось много. «Семечки» (оружие) слушаются вместе с математикой. Следователь сказал, что если зарекомендую себя хорошо

в академии, то и судить не будут. Ведь мы сейчас имеем право иметь оружие. Не сдам - так скоро совсем не увидишь, так как... «На бедного Макара все шишки высыпятся»...

08.03.41 г

... Пока буду заниматься, может быть, нарком разрешит пересдать. (Это не то, что в институте). А мне сейчас хочется только как можно дольше пробыть в академии. Так, как здесь учусь, выгонят, так учиться будет еще трудней. Буду ждать решения наркома, он на днях у нас будет...

14.03.41 г.

... Вот чуточку энергии пополнил - и опять буду драться до победного конца. А энергия эта пришла сама собой, погулял, посетил несколько кино, театров - оперный и драматический, вот и все. Подышал свежим воздухом, понюхал ветерок и стал опять Славкой. А то ведь совсем приуныл... Вот намеренно я стукнул себя по затылку, и все как рукой сняло. Одну штучку, ехидную, начал разрабатывать. А где ее сумею осуществить, так это же неважно. В общем, начал-то ее давно, но только здесь сумел достать некоторые данные об однажды произведенной работе ЦАГИ, но сейчас пока заброшенной (может, и нет, но мне так кажется). Если удастся осуществить, так обязательно тебя покатаю на ней, тебе, наверное, не представляется такая скорость - у-у-у... и

брызги. Обязательно брызги и обязательно потом сушиться на солнышке. «Мираж»!

29.03.41 г.

... Сегодня я уже, ну, уже свободен от академии. Короче говоря, волен направлять стопы на все четыре стороны света. Расскажу прогнозы на будущее ближайшее время. Нужно поступить в институт и получить диплом. Но в какой? Предстоит тяжелая и упорная жизнь, какая, я уж не буду говорить. Может быть, придется пойти во флот, я к этому готов. Другой вариант - работать и учиться. Я говорил с зам. наркома по этому поводу, сейчас жду решения наркома. Математику, конечно, сдам, только не здесь. Конечно, много будет толков, и много позора перетерплю... «Штучку», которую я никогда бы не осмелился назвать изобретением, не ругай. Или она победит воду, или вода победит так же, как побеждала многих... Итак, приступаем к гражданской жизни, ты не обижайся на меня за опущенную голову, будет время, когда она поднимется и повыше!.. Ну, улыбнись. Посылаю тебе улыбку, запечатанную в конверт. С приветом - твой друг Слава.

10.04.41 г.

Ростислав возвращается в г. Горький, в индустриальный институт. Составляет для себя жесткий график сдачи экзаменов, подготовки чертежей и расчетов для

дипломного проекта на тему «Глиссер на подводных крыльях».

05.06.41 г.

Ростислав и Мариночка решили рука в руку вступить в новую и неведомую для них жизнь, встречать все радости и несчастья вместе.

01.10.41 г.

В одной из аудиторий института, окна которой были тщательно замаскированы, в 9 часов вечера Р. Е. Алексеев приступил к защите дипломного проекта. Комиссия определила, что проект имеет характер научно-исследовательской работы, а в отдельных разделах приближается к уровню кандидатской диссертации. Вместе с дипломом Алексеев получает направление на завод «Красное Сормово».

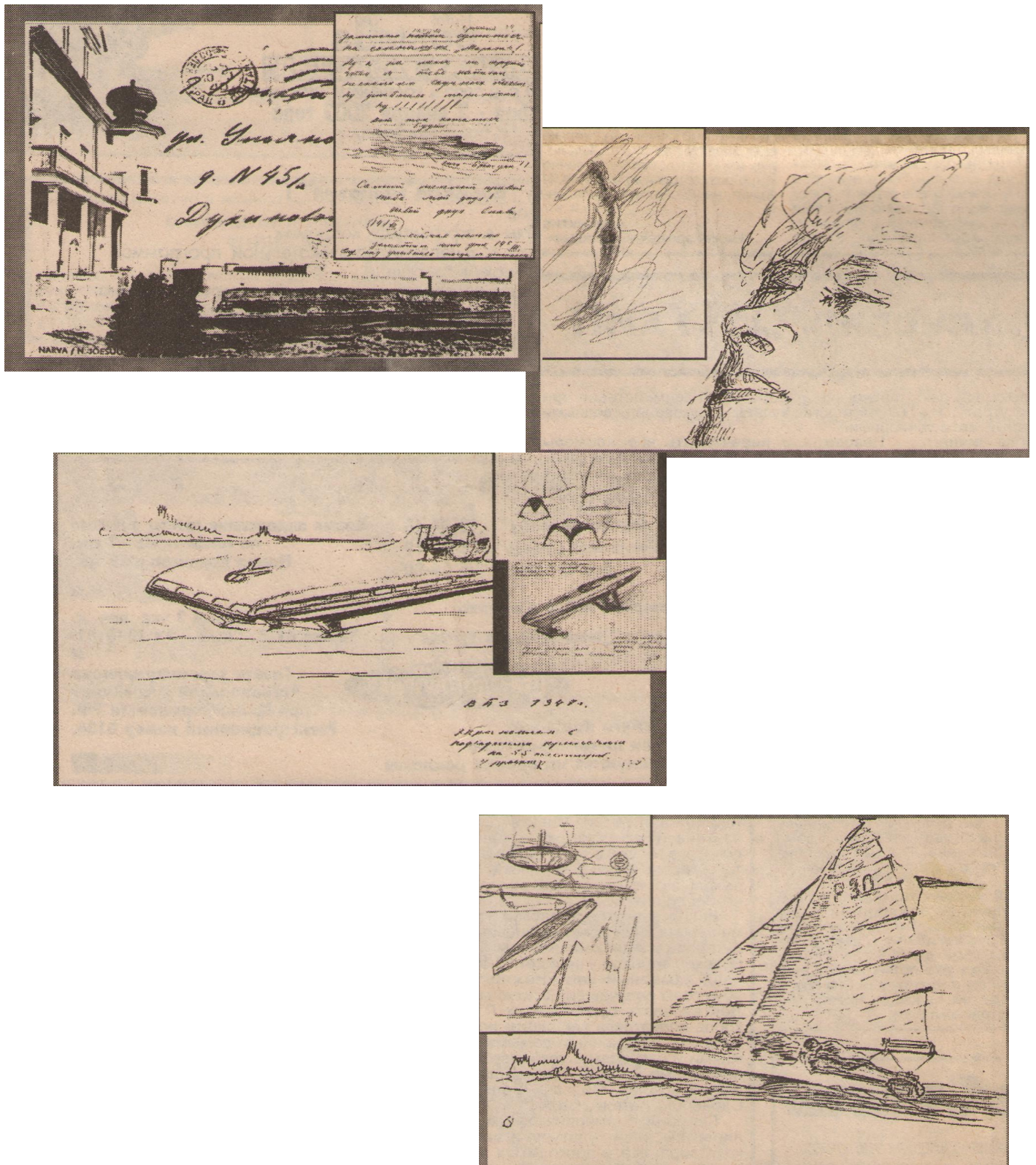
Рисунки, эскизы, проекты

Если бы можно было спросить Р. Е. Алексеева, что для него значило рисовать, он, наверное, ответил бы: «Думать, отдыхать, принимать решения!»

Посмотрев на его рисунки, эскизы, картины, художники-профессионалы скажут: «Нет мастерства, школы и т. д.». Да, он начинал учиться в художественном училище, но не закончил его, поняв, что художник он посредственный, хотя на протяжении всей жизни - а пошло это с детства, - диалог самого с собой на бумаге не прекращался никогда. Рисовал на любые темы в любом месте. На собрании, в поезде и самолете, дома и на работе. Мысль - рисунок, а потом только слово и дело. Всегда с собой

карандаш, ручка, а на чем рисовать - все равно - то ли это клочок оберточной бумаги, то ли холст. Поэтому, наверное, в последние годы жизни он решил рассказать о себе потомкам через калейдоскоп рисунков из прошедшей жизни. «Жизнь в рисунках» - так назвал он свою последнюю автобиографию. Но, увы, немного времени не хватило, чтобы «дописать» ее. Осталась она без конца.

Итак, перед вами рисунки и эскизы Р. Е. Алексеева - детские и взрослые, отражающие его взгляд на жизнь и смерть, любовь и женщин, яхты и будущие суда.



Интервью с Р. Е. Алексеевым

(по страницам старых газет)

Взять интервью у Р. Е. Алексеева было сложным делом. Он почти не встречался с журналистами, считал, что его задача - проектировать и строить суда, а не рекламировать себя. Но всех, кто к нему обращался, пытался увлечь своими идеями. Разговорить его можно было, только если он обнаруживал у человека истинный интерес к его делу. Тогда журналист становился для него коллегой, соратником и допускался к интересующей информации.

С тех пор прошло больше 30 лет. Перелистывая старые газеты конца 50-х и начала 60-х годов и просматривая статьи о Р. Е. Алексееве, судах на подводных крыльях (экранопланы тогда были совершенно секретны), встречаем ответы Ростислава Евгеньевича на вопросы корреспондентов.

Что же думал и говорил уже известный на всю страну главный конструктор судов на подводных крыльях?

- **Ваш любимый герой?**

- Доктор Фауст.

- **Где вы черпаете свои идеи?**

- Природа создала самые совершенные способы использования энергии движения.

Как превосходно работает воздушное крыло у птиц! А как работает подводное крыло

- подводное крыло у рыб! Учитесь наблюдать! Читать нас учат, а вот наблюдать - нет. Читая, мы усваиваем мысли того, кто пишет, а наблюдая, вырабатываем свои.

Низко летящая птица - удивительное явление, а сколько идей!

- **Нашли идею, а дальше как?**

- Сначала философски - идее надо помочь завоевать массы. Найти единомышленников. Тогда ее не убить.

- **А если в идее больше вопросительных знаков?**

- Переделаем в восклицательные!

- **Переделали, а убеждены в истинности идеи?**

- Ничто истинное не рождается из честолюбия и одного лишь долга. Оно возникает скорее из любви и преданности по отношению к людям и объективным вещам. Я

думаю, когда человек стремится к истине, его ничем не остановишь. Стремление к истине - и есть смысл жизни.

- **Чтобы доказать и претворить истинность идеи в жизнь, нужно стать изобретателем, как вы?**

- Я не изобретатель. У нас на заводе это ругательное слово... Я конструктор. Да и изобрести сейчас одному что-либо невозможно. Сначала нужно изучить все, что есть, обобщить, а потом сделать попытку внести свое. Вот этим я и занимаюсь.

- **И как же началась ваша конструкторская деятельность на заводе?**

- Шел 1942 год. Я работал испытателем танков. В конструкторском отделе мне выделили койку, стол, щиток. Главный конструктор завода В. Н. Крылов и директор завода Е. Э. Рубинчик приняли решение разрешить мне три часа в день работать над созданием судов на подводных крыльях. Меня так вдохновила забота о моем проекте, это был такой могучий заряд уверенности в необходимости задуманного, что его хватило на десятилетия.

- **Как трудно было создавать скоростной флот?**

- Сейчас, когда суда на подводных крыльях стали видом транспорта, кажется, что все это очень легко и просто, так и должно было быть. На самом деле, процесс рождения нового, не имеющего аналогов, требует больших исследований, борьбы с отрицанием авторитетов, экспериментальных работ. Исследования и экспериментирование являются первичным, без них невозможно появление вторичного, то есть новых машин.

- **Существуют ли пределы скорости у скоростного флота?**

- Скорость не ограничена!

Пока конструкция судов позволяет довести ее до 100 - 130 км/час. Но повысить можно и эту скорость. Скорость! Мера стремления, мера движения - так русский язык определяет понятие скорости. Можно ли сказать лучше!

- **Какие перспективы у скоростного флота?**

- Речному транспорту, особенно пассажирскому, грозит жесткая конкуренция со стороны авиации, железнодорожного транспорта и автотранспорта. Мы хотим поставить на крылья прежде всего флот так называемого местного значения, самый насущный флот, как трамвай, автобус в городе. Можно вернуть делового пассажира на Волгу!

- **А какова конкурентоспособность наших судов по сравнению с зарубежными?**

- Пассажирские крылатые суда собираются строить в Италии, Германии, США, но у них пока на бумаге, а наша «Ракета» уже несколько лет ходит по рекам страны.

Американцы собираются построить стоместный корабль, а наш стопятидесятиместный «Метеор» уже бегаёт по Волге. Закладывается трехсотместный на стапелях завода. Одним словом, мы впереди! У нас уже сейчас просят продать лицензию на постройку судов типа «Ракета», «Метеор» фирмы Италии, Англии, Германии.

- **Сейчас у вас и вашего коллектива большой успех, награды. Как вы относитесь к этому?**

- Дело объединяет людей, а награды ссорят! Я, между прочим, успехи от неудач отличаю с трудом, так как постоянно задаю вопрос: а что, если?..

- **Как вы относитесь к житейским благам, жизни, людям, есть ли «дурные привычки»?**

- (Смеется). Одеваюсь скромно, все деньги приношу в семью! Представление о жизни - борьба! В людях ценю цельность характера, волю. «Дурные привычки» - раньше выпивал. И не от того, что очень нравилось, а чтобы от других не отставать. Сейчас не пью, не хочу засорять мозги. За женщинами не ухаживаю не из идейных соображений просто, нет времени.

- **А что, если бы вам вернуть сейчас двадцать пять лет и вы снова дипломник индустриального института?**

- (Смеется). Я бы опять стал молодым и сделал бы то же самое!

**Подготовила
Татьяна Ростиславовна
Алексеева.**